

náš COLAS

Časopis společností skupiny COLAS v České a Slovenské republice
Časopis spoločností skupiny COLAS v Slovenskej a Českej republike

● číslo 4 ● ročník 66 ● prosinec / december 2017



**Zakázky
pro soukromý
sektor**

COLAS

náš COLAS

str 3-4 editorialy

regionálního ředitele COLASu pro ČR a SR,
generálního ředitele COLASu pro SR,
a generálního ředitele COLAS CZ

str 5 aktuálně

Lomy v SR: Trh stále turbulentní

str 12-13 kaleidoskop

Výběr některých **významných akcí**,
kterými se COLASáci mohou chlubit

Časopis Náš COLAS

Vydávají společnosti COLAS CZ, a.s.,
Silnice Horšovský Týn a.s.,
Inženýrské stavby, a.s. a CESTY NITRA, a.s.
Redakční tým: Markéta Altrichterová,
Katarína Pancáková.

Grafické zpracování, sazba a tisk:
Agentura Bravissimo, Znojmo.
Redaktoři: Eva Obůrková (Česko), Anton
Oberhauser, Communication House, s.r.o.
(Slovensko).

Časopis Náš COLAS je na Slovensku
nasledovníkom Mostov východu
Inžinierskych stavieb, a.s. a Spravodaja
CESTY NITRA, a.s.

www.colas.cz
www.iske.sk
www.cestynitra.sk

Kontaktní e-mail:
marketa.altrichterova@colas.cz

Jednou z důležitých zakázek pro privátní
klientelu je v letošním roce VGP Park Jeneč.



str 6-11 téma



Na stavbě závodu JLR je nutné položit desítky kilometrů
infrastrukturálních sítí.

Klíčová stavba pre Jaguar Land Rover / Zakázky pro soukromý sektor

**Hlavní články z obou republik: V priemyselnom parku pri Nitre rastie závod
automobilky Jaguar Land Rover / COLAS pracuje na nových projektech
pro zákazníky z privátních sfér.**

str 14-17 stavby / nové projekty

Aktuality z dění v našich společnostech,
zajímavé zakázky a novinky v provozech

Držíme Košice nad vodou / Záver roka / Silnice Horšovský Týn / Tři stavby na Hané

str 18-19 ludia

COLASáci ako ich možno nepoznáte
alebo Profily zaujímavých ľudí

Rastislav Čavara / Jan Berger

str 20-21 personálny servis / BOZP

čo je nové na oddeleniach ľudských
zdrojov, bezpečnosti a ochrany zdravia

Referral bonus / Medzinárodný tím na JLR / BOZP a výstavba za provozu

str 22-23 spektrum

Dobré zprávy **o novinkách a působení
firem** ze skupiny COLAS ve svém okolí

Projekt COPENIC / COLAS na jihu Čech u JE Temelín / Společné setkání / COLAS Team Cup / Zima – čas na sport



**Veselé Vánoce
a šťastný
nový rok 2018**



Touto novoročenkou jsme podpořili děti z dětských domovů prostřednictvím Letního domu.
By this New Year's card we have supported children from children's homes through Letní dům, NGO.
Par cette carte de vœux nous avons soutenu les enfants des maisons des enfants par l'intermédiaire de Letní dům association.

Hodnocení roku 2017 a výhled do dalšího roku

Konec roku je vždy tradičním obdobím bilancování
a stanovení nových cílů. Po obtížném loňském roce se
COLASu v roce 2017 opět dařilo. Je to díky úspěšnému
projektu Jaguar na Slovensku, velkým silničním stavbám
v České republice – úsekům 10 a 20 na dálnici D1, dálnici
D48 a dobrým vyhlídkám, co se týče nasmlouvané práce
do roku 2018 na dálnici D6 a D35. Rovněž je třeba ocenit
velké úsilí v oblasti soukromého trhu – LIDL, DUETT,
ECOPOINT a CTP.

Stavby probíhaly obecně až na několik výjimek velmi dobře.
Pro podporu obecného zájmu bylo využito spolufinancování
mezi Českou a Slovenskou republikou tak, abychom uspěli
ve výzvách, které jsme si stanovili.

V oblasti vzdělávání došlo k velkému posunu na všech
úrovních díky Leadership Academy, Paver Academy a SMD
na Slovensku. Díky tomu všemu můžeme předpokládat
úspěšný rok...

Nicméně, ČERNÝM bodem našich firem je BEZPEČNOST.
Výsledky jsou horší, než jsem očekával, a množství
nebezpečných situací je nepříjemné a nelze jej
tolerovat ve skupině, jako je naše.

BEZPEČNOST je hodnota, ze které nelze z jakéhokoliv
důvodu ustupovat...

Rok 2017 bude dobrým ročníkem, o tom nepochybuji.
Nepokazte ho nedbalostí v oblasti bezpečnosti.

Spoléhám na vás všechny, že dodržíte cíle, které jsme
si stanovili, a na to, že vaše příprava roku 2018 bude
ve znamení neustálého úsilí o kvalitu a bezpečnost pro
všechny naše zákazníky a zaměstnance.

Přeji vám příjemné vánoční svátky a dobrý závěr roku 2017.

Eric Biguet
regionální ředitel COLASu pro Českou republiku
a Slovensko



Evaluation and Prospects 2017

The end of the year is always a traditional period of evaluation
and setting of new targets. After a difficult year in 2016, COLAS
returns to success in 2017. We were commercially very successful
with the Jaguar factory project in Slovakia, the big highway sites
in the Czech Republic on the D1 highway, sections 10 and 20, D48
and we have good prospects as for the work-on-hand for 2018 on
the D6 and D35 highways. A huge commercial effort in the private
market sector is to be congratulated for LIDL, DUETT, ECOPOINT
as well as CTP.

The construction sites went well in general, with a few exceptions.
In the general interest, the pooling of financial resources between
CZ and SK allowed us to meet the challenges that we have set.
Important development of the training on all levels with the
Leadership Academy, Paver Academy and SMD in Slovakia.

All of this enables us to expect a successful year ...

Nevertheless, a BLACK point is always present in our companies: the
SAFETY. The results are worse than I expected and abundance of
situation of almost accidents is intolerable, unacceptable in a group
like ours.

The SAFETY is a value that is impossible to compromise with. No
excuse can be accepted...

The 2017 will be a good vintage, I have no doubt. Don't spoil it
with negligence of safety. I'm counting on all of you to respect the
targets that we have set and to prepare the 2018 with constant
concern for quality and safety for all our clients and employees.
Good end of the 2017 season before you all enjoy Christmas.

Eric Biguet
Area Manager Czech Republic and Slovakia

Nespúšťajme latku kvality, bezpečnosti a nákladov

Vážení kolegovia,

naš zoznam zákaziek je v tomto roku naozaj dlhý a takto to zostane aj na budúci rok. Prirodzene, v prvom rade realizujeme práce na základe definitívnej podoby zmluvy na výstavbu infraštruktúry pre Jaguar Land Rover, kde budeme usilovne pokračovať až do 18. júna. Podpisali sme tiež niekoľko zaujímavých kontraktov – napríklad pre investora SWA v Košiciach (developerské projekty Duett a Ecpoint), výstavbu kanalizácie neďaleko Košíc pre spoločnosť VVS a práce na rekonštrukcii cestných ťahov v Prešovskom, Nitrianskom a Trenčianskom kraji. Potrebujeme dokončiť mosty

v Banskobystrickom kraji ako i úsek 20 diaľnice D1 v Českej republike.

V ostatných týždňoch je naša stavebná aktivita veľmi intenzívna vzhľadom na fakt, že niektoré projekty odštartovali neskoro, ale tak či tak musia byť ukončené pred zimou či pred Vianocami (napríklad obchodné centrá). Pri niektorých stavbách pociťujeme veľmi silný tlak, pretože zazmluvnené množstvo práce je mimoriadne.

No aj počas náročného obdobia chcem každému pripomenúť dôležitosť našich zásad, ktoré potrebujeme naplňovať v oblasti bezpečnosti, kvality, kontroly nákladov, ochrany životného prostredia.



To platí pre všetky stavby, i tie najkomplikovanejšie.

Naša budúcnosť, povesť, udržateľnosť na trhu závisí od práce, ktorú robíme – ktorú každý z vás robí – už dnes.

Philippe CORBEL

generálny riaditeľ pre Slovensko



Jaký byl rok 2017 pro COLAS?

Další v řadě ziskových roků, rok nových investic, zajímavých zakázek a staveb pro státní i privátní sektor. Rok dokončených i rozbehnutých velkých projektů, další rok, kdy jsme byli hodně vidět na dálnici D1. Každý z vás ví, kolik práce a času denně odvádíme, a patří vám za to velké poděkování. Zároveň vám všem přeji hodně úspěchů v pracovním i soukromém životě, hezké Vánoce a hodně zdraví a štěstí do nového roku 2018.

Tomáš Krones
generální ředitel COLAS CZ

Let's not drop the bar of quality, safety and cost control

Dear colleagues,

Our book of orders is pretty good this year and also for the next year. We have, of course, the finalized Jaguar Land Rover Infrastructure contract that will keep us busy until June 18. We have also signed some interesting contracts for SWA in Košice (DUETT, ECOPOINT), a sewerage project near Košice for VVS and some roads projects for Prešov, Nitra and Trenčín regions. We will have also BBSK bridges to complete as well as D1-Section 20 in the Czech Republic.

The activity the last few weeks is very high due to late starting of some projects which anyhow have to be completed before winter or before Xmas (shopping centers). For some projects, the pressure is very high because the amount to be completed this year is impressive.

Even during these period, I want to remind everybody that we must keep our principles – Safety, Quality, Cost control, Environment protection – on all sites, even the most complicated ones. Our future, our reputation, our sustainability are depending on the work we are – you are – performing today.

Philippe Corbel
General manager of COLAS in Slovakia

Lomy na Slovensku: trh stále turbulentný

COLAS vlastní v Slovenskej republike dva kľúčové lomy. Maglovec pri Prešove na východe krajiny a Čierne Kľačany pri Zlatých Moravciach na západnom Slovensku. Štrkovňa Veľký Grob bola pre nerentabilitu odpredaná. O zložitej situácii, ktorej v „lomárskom“ biznise čelíme, hovorí riaditeľ pre lomy v ČR a SR, Josef Lapšo.



Maglovec pri Vyšnej Šebastovej. Kameň z neho kupujú zákazníci zo širokého okolia a dokonca aj z Poľska.

Ako sa vyvíjala situácia v tomto roku?

JL: Nebolo to jednoduché, pretože na východnom Slovensku trh spadol oproti roku 2016 o približne 20 percent a zo

medzi najkvalitnejšie v regióne. Na obchvat Prešova sme začali dodávať v októbri frakciu 0/125 a v budúcom roku prídu snád na rad aj „lepšie“ a drahšie frakcie.

Aká situácia je v tomto roku na západe Slovenska?

JL: V Čiernych Kľačanoch by sme mali určite splniť plánované objemy okolo 350 tisíc ton ročne, hlavne po získaní kľúčovej zákazky Jaguar Land Rover. Aj na iných zákazkách v okolí Nitry naši kolegovia z cestného závodu aktuálne berú značné objemy.

Kombinujeme reálnu cenovú politiku s potrebnými investíciami do vybavenia lomov s cieľom zefektívniť prevádzku.

začiatku to postihlo aj nás. V tomto roku bola stavebná sezóna kvôli počasiu o čosi posunutá, ale nakoniec budú výsledky lepšie, než sme očakávali a zisky vyššie ako pred rokom. Vzhľadom na veľkú konkurenciu v oblasti Prešova musíme mať reálnu cenovú politiku, hoci náš kameň patrí

Kolko percent kameniva približne predáme zákazníkom a koľko „zostane“ na stavbách COLASu?

JL: Tento pomer osciluje na Slovensku približne okolo úrovne 70 % externe – 30 % interne. V ČR býva pomer približne 75 % : 25 %.

Nový nakladač rozšíril v tomto roku strojový park v lome Maglovec pri Prešove.



Čo je nové v tomto západoslovenskom lome a aké investície do slovenských lomov sa plánujú?

JL: Aj v Čiernych Kľačanoch máme dobrý tím pod vedením nového vedúceho **Štefana Slivenského**. Aktuálne tam kameň drví mobilný drvič. V kameňolome Maglovec pribudol nový nakladač a ďalej budeme investovať do nového dopravného pásu, ktorý nám zlacní výrobu. Chceme byť pripravení reagovať na požiadavky trhu, a to hlavne prípravou takzvaných skladaných frakcií od 0 až do 31,5 mm a tiež dokážeme dodať mechanicky spevnené kamenivo, ktoré je v súčasnosti pri stavbe ciest veľmi populárne.

Turbulent market for Slovak quarries: COLAS quarries in Slovakia are still facing ups-and-downs. In eastern Slovakia the fall in demand can be compensated by our aggregate quality and good customer services. In the west the demand is high, also due to Jaguar Land Rover job. The 2017 results, despite the delayed start of constructing season, will be better than in 2016. Overall, the ratio of material sold to external and internal clients is about 70:30 percent in Slovakia and 75:25 in the Czech Republic.



Pohľad z dronu na stavenisko britskej automobilky v priemyselnom parku na severnom okraji Nítry. V špičkových dňoch pracuje na zákazke COLASu až okolo 430 ľudí, približne polovica sú kmeňoví zamestnanci.

Kľúčová stavba pre Jaguar Land Rover

Obrovské stavenisko s rozlohou vyše päť štvorcových kilometrov a obvodom, ktorý sa blíži k šiestim kilometrom. Z výšky pripomína veľké mravenisko. Priemyselný park na severnom okraji Nítry už má najdôležitejšieho nájomníka – automobilku Jaguar Land Rover, štvrtého veľkého výrobcu vozidiel v Slovenskej republike. Zákazka na výstavbu hlavnej infraštruktúry bola zverená spoločnosti CESTY NITRA.

Šanca na získanie takejto prestížnej a zaujímavej práce nemohla uniknúť pozornosti COLASu. Veď sa nachádza

v jednom z regiónov, kde patria naše firmy k najsilnejším hráčom (pozri aj článok na strane 15). Prvé stretnutie zástupcov

JLR a CIEST NITRA sa konalo v januári 2016. No to bol len začiatok. Nasledoval približne rok komerčných rokovaní. Bolo to

potrebné z dôvodu odsúhlasenia rozsahu prác, ceny a časového harmonogramu. Tím, skombinovaný z COLASákov zo všetkých kútov Slovenska (a nielen z neho), bol zostavený už v decembri 2016, no práce sa definitívne rozbehli až v júni 2017 – potom, čo sa zákazník definitívne rozhodol pre konečný dizajn továrne a jej infraštruktúry. Zmluvná cena diela bola napokon dohodnutá na úrovni 51 miliónov eur.

Zemné práce a infraštruktúrne siete

Rozsah prác na tomto výnimočnom stavebnom diele v podstate pozostáva zo všetkých prác na fabrike s výnimkou samotnej budovy. „Úplne najskôr sme museli premiestniť približne štvrt milióna kubických metrov zeminy počas prvej fázy zemných prác,“ hovorí **Cyril Pinault**, projektový manažér.

Druhá časť prác zahŕňa výstavbu infraštruktúry inžinierskych sietí spájajúcich tri hlavné budovy závodu. Patria sem vykurovanie a chladenie, plyn,



Potrubie vykurovania a chladenia. Celková dĺžka infraštruktúrnych sietí dosahuje niekoľko desiatok kilometrov.

stlačený vzduch, pitná voda, elektrické vedenia, potrubia na požiarnu vodu, dažďová kanalizácia a odvodnenie. Posledný spomenutý systém je neobvyklý – tvorí ho 14 nádrží v areáli závodu. Ich vybudovanie si tiež vyžadovalo vybratie 125 tisíc kubíkov zeminy.

No a samozrejme, nasledovať budú prístupové komunikácie, parkoviská a ďalšie spevnené plochy, dohromady

práce na 56 tisíc štvorcových metroch. Všetky stavebné objekty by mal klient prevziať do užívania v júni 2018.

Referenčný projekt

Tím, v ktorom figurujú mnohí zamestnanci spoločnosti CESTY NITRA a ISK, pozostáva zväčša zo skúsených profesionálov. „Tvorila ho predovšetkým kolegovia zo Slovenska, Francúzska a Rumunska,“ spresňuje Cyril Pinault. Veľkosť zákazky spôsobuje, že COLAS

Zákazku pomohli získať blízke surovinové zdroje i ovládanie moderných technológií.

Jedna z mnohých medzinárodných partíí skombinovaných na diele podľa potreby: zľava stavbyvedúci Romain Chalimon, Valentin zo subdodávateľskej firmy, stavbyvedúci Cedric Payon, Jozef Vagaj, Stanislav Matejovič a Ľubomír Moravčík, v nakladači sedí Milan Mokrička.

Inštalácia častí potrubia na požiarnu vodu. Dohromady meria vyše deväť kilometrov, rovnako ako potrubia vykurovania a chladenia.





S investorom máme korektné vzťahy a dúfame, že termín odovzdania diela dokážeme bez väčších ťažkostí dodržať, hovorí manažér projektu Cyril Pinault.



Ďalšia fotografia zo vzduchu. V popredí jedna z odvodňovacích nádrží.

tu ešte silnejšie pociťuje nedostatok expertov na rôznych pozíciách, vrátane kvalifikovaných robotníkov, majstrov a stavbyvedúcich. Komunikácia na projekte – s klientom, ale i interne – prebieha v anglickom jazyku. Zdokonaľujú sa v ňom aj kolegovia priamo v teréne stavby.

Kontakt s investorom sa vyznačuje dôverou a korektnosťou. Schôdze o pokroku stavebného diela sa konajú každý týždeň. „Jaguar Land Rover má svoje vlastné prísne pravidlá na bezpečnosť, kvalitu a časové plánovanie. Aby sme lepšie sledovali

naš pokrok, používame BIM (Building Information Model). Ide o 3D model, v ktorom môžeme s klientom sledovať postup stavby a následné plánovanie prác v reálnom čase a zároveň v prehľadnom a jednoduchom užívateľskom rozhraní,“ komentuje C. Pinault. Bolo to práve využitie BIM už pri prípravnej fáze prác, ktoré ako jeden z faktorov pomohli COLASu získať prestížnu zákazku. V náš prospech zahral aj dobrý prehľad o domácej a medzinárodnej legislatíve, blízkosť obaľovacej súpravy Cabaj a lomu Čierne Kľačany, ako i dobré referencie z práce u nás aj v zahraničí.

Pre všetkých zúčastnených je práca pre JLR ďalšou špičkovou referenciou. Vrcholný počet ľudí na našej stavbe vrátane dodávateľských firiem dosahuje číslo okolo 400, pričom na celom stavenisku sa podieľajú na prácach až tri tisícky ľudí.

Jaguar Land Rover v číslach	
Celková suma zemných prác	675 000 m³
Siete	
kanalizácia.....	9 014 m
odvodnenie.....	23 380 m
štrbinový žlab.....	5 365 m
elektrické vedenie.....	60 180 m
pitná voda.....	5 960 m
distribúcia kvapalín.....	2 040 m
vykurovanie a chladenie.....	9 270 m
potrubia požiarnej vody.....	9 420 m
zemný plyn.....	1 910 m
stlačený vzduch.....	1 300 m
Cesty a povrchy	
asfalt.....	55 tisíc ton
betón.....	13 tisíc ton
štrk.....	200 tisíc ton
stabilizované kamenivo.....	2 800 ton
odvodnenie ciest.....	11 900 m

Odvodňovacie nádrže, ktoré budú plniť svoju funkciu najmä v daždivom období, sú tiež zhotovované podľa presných noriem a postupov.



Crucial project for JLR: The building of infrastructure for Jaguar Land Rover has been in negotiations for about 18 months – during which price quotations were pitched, scope of works determined, the final deal struck. Following the start of works in June, the project worth €51 million is now in full swing. After initial earthworks, 14 drainage ponds were excavated. Another part includes building of utilities infrastructure, including electricity, gas, sewerage, potable water, fire water and pressure sewer. Roads and paved areas will follow, of the total 56 000 square meters. Everything should be finished in June 2018. The international team consists of skilled professionals, including a number of expatriates. “We are using BIM, a 3D model, in which we and the client are able to see in real time the movement and future planning of the works in a neat and comfortable interface,” says project manager Cyril Pinault.



Výstavba CTParku v Boru u Tachova probíhala letos od dubna do listopadu. Zákázka za 35 milionů Kč zahrnovala zemní práce a výstavbu komunikací a zpevněných ploch ze zámkové dlažby i s asfaltovým povrchem.

Zakázky pro soukromý sektor

S Davidem Houskou jste se mohli seznámit na stránkách firemního časopisu přesně před dvěma lety. V září 2015 nastoupil do COLASu na pozici Obchodní manažer, aby zmapoval situaci mimo veřejný sektor, rozvíjel obchodní vztahy a hledal nové projekty mezi zákazníky z privátní sféry. Ty tehdy byly spíše okrajovou záležitostí, ale jak se situace změnila po dvou letech?

Můžeme říct, že významně. Byly stanoveny plány meziročního nárůstu a daří se je naplňovat. Zakázky pro menší privátní

klienty v regionech byly a budou vždy, ale nyní se nám podařilo dobře se „zapsat“ u velkých developerských společností,

správců výrobních a průmyslových areálů, u kterých se pravidelně ucházíme o zakázky. Vůbec první vlašťovkou byl CTPark Planá

nad Lužnicí pro společnost CTP Invest, další zakázky jsme získali na přelomu roku.

Jsem v kontaktu zhruba s desítkou developerských firem, kdy mezi nejdůležitější patří právě CTP a VGP, uvádí **David Houska**. Například společnost CTP je na českém trhu více než dvacet let a poptávka ze strany jejich klientů, ať už logistických či výrobních firem, je stále velká. Stává se a je stále dost volných pozemků, bývalých průmyslových areálů a brownfieldů, kde jsou práce na začátku provázené například demolice starších objektů, následně zemními pracemi a přípojkami inženýrských sítí. Můžeme říci, že k hlavní činnosti COLASu se připojil další segment.

Výstavba na západě a krize v šuplíku
Výstavba developerských společností se pohybuje ve vlnách – někdy se víc staví na jihu, jindy na východě. Právě teď má CTP aktuálně největší převis poptávky na západě a severozápadě republiky, v Boru u Tachova, v Chebu, v Teplíčkách, Ústí a Žatci.

Developeři a jejich strategie
U logistických areálů, hal a distribučních center nás zajímají všechny venkovní plochy, od zemních prací přes přípojkové inženýrských sítí až po komunikace. V kostce platí, že existují dvě různé strategie. Někteří developeři, hlavně CTP a VGP, zakázku rozdělují na zvláštní balíčky, kdy zvlášť přijde poptávka na jednotlivé části, zbývající firmy ale chtějí mít smlouvu pouze s jediným zhotovitelem, který nese záruky kompletně za celý projekt včetně hal a jejich vybavení. Nás samozřejmě zajímá hlavně první způsob a preferujeme přímou vazbu se zákazníkem; v průběhu stavby je to lepší a plynulejší řešení, kdy jsme blíž k informacím i k penězům. Řada firem ale volí druhý způsob. I takových výběrových řízení se účastníme, ale pak už to není vztah COLAS – investor, ale subdodávka pro generálního dodavatele.

Práce pro soukromý sektor představují pro oblast Západ velmi významný podíl a naplňují zhruba 45 % obratu, říká ředitel oblasti Západ **Predrag Mitrovič**. Za spolupráci jsem vděčný, protože oblast díky nim stojí na dvou pilířích, veřejném a soukromém sektoru, problémy nám dělá jen chybějící obalovna. Naše oblast je velká, ale k dispozici máme jedinou obalovnu v Horšovském Týně. Svým způsobem tak vzniká obrovské bílé místo, pro které musím vymyslet jinou činnost. Díky klukům z centrály a zakázkám pro soukromý sektor se to ale daří, a daří se dobře.

Hospodářská krize před deseti lety úplně proměnila do té doby oblíbenou spekulativní výstavbu, kdy nové budovy zůstávaly prázdné a měsíce i roky čekaly na nové klienty. Teď výstavba zejména v Praze a dalších velkých městech prožívá renesanci, a tak firmy vytahují ze šuplíků již dříve připravené projekty. A právě tady se pro COLAS otvírají nové příležitosti.

Jsem v kontaktu zhruba s desítkou developerských firem, mezi nejdůležitější patří CTP a VGP.

Variantní řešení za použití softwaru Alize
Jak připomíná Predrag Mitrovič, výhoda zázemí mezinárodního koncernu se

VGP PARK JENEČ
Termín výstavby: 2017/06 – 2017/11
Objem prací: 35 milionů Kč
Úprava křižovatky na vjezdu do areálu s asfaltovým povrchem: cca 1 000 m ²
Příjezdová a obvodová komunikace s asfaltovým povrchem: cca 6 300 m ²
Komunikace, parkovací a manipulační plochy pro nákladní a osobní vozidla, vše ze zámkové dlažby: celkem cca 26 000 m ²
Dodávka kameniva: cca 7 400 m ³ (14 000 t)

poprvé ukázala na projektu CTPark Žatec, ale už předtím podobně postupovali kolegové při stavbě Amazonu v Belgii i na jiných místech. Při výběrovém řízení COLAS přišel s novou alternativou skladby venkovních ploch a díky zkušenostem kolegů z Francie jsme

navrhli jiné řešení, které se osvědčilo pro provoz obvyklý na komunikacích obdobných logistických parků.

Stavba CTParku v Plané nad Lužnicí probíhala od loňského srpna do letošního dubna. Komunikace a zpevněné plochy zahrnovaly celkovou plochu přibližně 18 500 metrů čtverečních, objem prací představoval 18,5 milionu Kč.



Dvěma záběry vám představujeme CTPark v Boru u Tachova zblízka; podrobnosti z výstavby najdete v tabulce na této stránce.

Výhodou jsou i nové technologie pocházející z výzkumného a vývojového centra ve Francii, dále využití návrhového softwaru Alize pro posouzení únosnosti konstrukce vozovky a zejména zkušenosti našich techniků na obalovnách a v laboratořích.

Třetí postřeh: je téměř jedno, o jak velkou zakázku jde, protože příprava staveb tohoto typu je náročná na malých i velkých projektech. Zásadně jiná je i samotná realizace, na stavbě se pohybuje víc firem a subdodavatelů, je to zkrátka složitější

Práce pro soukromý sektor naplňují zhruba 45 % obratu oblasti Západ.

V čem je práce pro soukromníka jiná?
V čem se liší práce pro soukromý sektor oproti práci pro veřejný sektor? Hlavní změnou je samotný přístup; zatímco dřív cenové nabídky připravovaly oblasti, kam příslušný projekt spadl (a případné rozdíly cen porovnatelných prací mohly u investora vyvolat špatný dojem), teď je zajišťuje centrální obchodní oddělení v těsné spolupráci s jednotlivými oblastmi v závislosti na kapacitách a dalších detailech.

Další rozdíl: u zakázek pro privátní zákazníky dochází k soutěžnímu dialogu. Zatímco veřejnou zakázku odevzdáte „v mašličkách“ a téměř nic dalšího nemůžete pro získání zakázky udělat, tady podáním nabídky začíná vyjednávání o ceně, obvykle ve více kolech.

proces. Oba pánové se shodují, že je to náročné zvlášť pro ty, kteří s řízením projektů pro privátní klientelu nemají moc zkušeností, a dá se říct, že se učí za pochodu – ale své úkoly zvládají velmi dobře.

A ještě jedna významná přidaná hodnota na závěr: další výhody COLAS získává tím, že když důležití zákazníci postupně expandují na Slovensko, do Maďarska či Rumunska, propojuje je díky svým kontaktům s kolegy z COLASu v dalších zemích. Zákazníci k vítují, že vidí stejné, jim dobře známé logo, a je jim jedno, jestli je to COLAS český, slovenský nebo COLAS Hungaria, říká David Houska. A navíc, jak dodává Predrag Mitrovič, jsme jedna firma, která má srovnatelnou firemní kulturu a která je pro ně transparentní, čitelná a spolehlivá.

Contracts for private sector: Utilization of our capacities via focus on private sector becomes more and more important as it is these days a stable and growing market in the period of economic boom. Our portfolio of final customers is thus more diversified between private and public projects. Sharing the knowledge in our concern brings the advantage of value added in many positive aspects of approach and synergy. We also realise that private sector investments bring many new opportunities and positive references can multiply our effort in different countries in Central and Eastern Europe. Private sector is definitely both a challenge for us and a very interesting segment for COLAS, providing a balance to public projects that have many specific features.



CTPARK BOR U TACHOVA, HALA B9
Termín výstavby: 2017/04 – 2017/11
Objem prací: 35 milionů Kč
Zemní práce: plocha cca 22 500 m ² , výkopy 18 400 m ³ , násypy včetně stabilizace zeminy 40 000 m ³
Komunikace a zpevněné plochy: celkem cca 12 400 m ²
Komunikace ze zámkové dlažby: cca 5 400 m ²
Komunikace s asfaltovým povrchem: cca 7 000 m ²
Dodávka kameniva: cca 7 100 m ³ (13 500 t)

CTPARK PLANÁ NAD LUŽNICÍ, HALA PL1
Termín výstavby: 2016/08 – 2017/04
Objem prací: 18,5 milionu Kč
Komunikace a zpevněné plochy: celkem cca 18 500 m ²
Komunikace ze zámkové dlažby: cca 11 000 m ²
Komunikace s asfaltovým povrchem: cca 7 500 m ²
Dodávka kameniva: cca 3 300 m ³ (6 200 t)

Kaleidoskop



1. Oprava TWY a Oprava TWY Z – Letiště Praha Ruzyně

Investor: Letiště Praha, a.s.
Termín dokončení prací: 05/2018
Cena: 43,58 mil. Kč bez DPH



3. Regenerace sídliště Nová II. etapa

Investor: Město Hranice
Termín dokončení prací: 12/2017
Cena: 9,99 mil. Kč bez DPH



4. Most Hradiště

Investor: SÚS Jihočeského kraje
Termín dokončení prací: 08/2017
Cena: 3,20 mil. Kč bez DPH



COLAS

2. Plošná rekonstrukce komunikací v Praze-Kunratcích

Investor: Městská část Praha-Kunratice
Termín dokončení prací: 05/2018
Cena: 26,16 mil. Kč bez DPH



5. Revitalizace železniční trati Karlovy Vary – Dolní nádraží – Johanngeorgenstadt

Investor: Chládek & Tintěra a.s.
Termín dokončení prací: 06/2018
Cena: 29,58 mil. Kč bez DPH



1. Rekonstrukcia cesty Smolenice II. etapa km 49,91–50,91

Investor: CS, s.r.o.
Termín dokončenia prác: 07/2017
Cena: 962 tisíc € bez DPH



2. Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi mestami Snina-Medzilaborce-Krosno

Investor: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
Termín dokončenia prác: 02/2018
Cena: 1,845 milióna € bez DPH



3. OC Kaufland Poprad – komunikácie, parkoviská a spevnené plochy

Investor: AVA-stav, a.s.
Termín dokončenia prác: 10/2017
Cena: 425 tisíc € bez DPH



5. Rekonštrukcia miestnej komunikácie

Investor: Obec Rosina
Termín dokončenia prác: 03/2018
Cena: 587 tisíc € bez DPH



4. Príprava územia stavby – Košická futbalová aréna

Investor: Košická futbalová aréna, a.s.
Termín dokončenia prác: 11/2017
Cena: 394 tisíc € bez DPH



Súčasťou rekonštrukcie vybavenia košickej krytej plavárne je vyhríevaná protišmyková podlaha i vynovené štartovacie bloky. (foto: Judita Čermáková)

Zmyslom prác za približne 370 tisíc eur bez DPH bolo predovšetkým skvalitnenie zážitku návštevníkov plavárne z hľadiska bezpečnosti a pohodlia. ISK uspeli na jar 2017 vo verejnej súťaži, realizácia bola naplánovaná na letné, prázdninové mesiace. „Odstraňovali sme nielen podlahu, ale aj staré nefunkčné podlahové kúrenie, hydroizoláciu a starý betón až po strop betónovej dosky nad spodným podlažím, kde sa nachádzajú technologické zariadenia. Tiež sa rátať s reprofiliáciou štartovacích blokov vrátane ich obloženia keramikou obkladom,“ hovorí manažér projektu **Peter Ščerbák** zo závodu Špeciálne projekty. Počas prác prebiehali konzultácie, pri ktorých sa upresňovali nové riešenia.

Futbalová aréna

Fanúšikovia v Košiciach konečne dostanú moderný štadión pre približne 9 000 divákov. Inžinierske stavby v novembri finišovali so zákazkou „Príprava územia stavby – Košická futbalová aréna“ za necelých 395 tisíc eur bez DPH. Realizácia trvala približne pol roka a zverená bola závodu Cestné stavitelstvo. Pod vedením stavbyvedúceho Miroslava Kajňáka dokončili COLASáci do konca novembra preložky inžinierskych sietí, vybudovali splaškovú a dažďovú kanalizáciu a pripojili teplovod. Ešte predtým bolo nutné odstrániť pôvodné spevnené plochy, urobiť odhumusovanie, odstrániť navážky a v závere stavby vykonať aj hrubé terénne úpravy. Zrealizovali aj cca 2-metrový výkop pod plochou budúceho trávnik.

Držíme Košice nad vodou

Závod Pozemné stavby a Špeciálne projekty bol hlavným dodávateľom rekonštrukčných prác na Mestskej krytej plavárni, ktorá je jediným 50-metrovým bazénom v Košiciach. Po rekonštrukcii letného kúpaliska Červená hviezda (podrobnejšie v číslach 1 a 3/2016 tohto časopisu) si tak Inžinierske stavby pripísali ďalšiu „vodnú“ zákazku v domovskom meste.

„Na podlahu bola namiesto dlažby nakoniec zvolená epoxidová protišmyková podlaha, v kombinácii s keramikovým obkladom (štartovacie bloky). Na rozdiel od letného kúpaliska má epoxidový náter v krytej plavárni inú zrnitosť,“ objasňuje manažér projektu. Súčasťou rekonštrukcie bolo vynovené odvodnenie. „Pod stropom spodného podlažia sú nové rozvody. Plavárni sme po mnohých rokoch mohli do hlavnej bazénovej haly vrátiť aj podlahové teplovodné kúrenie na princípe tepelnoizolačných dosiek,“ pripája Peter.

Potrebovali byť pružní

Tieto zmeny, s ktorými pôvodný projekt nepočítal, si vyžiadali objednanie materiálov a postupov na mieru, čo trvalo 4–6 týždňov. Tím ISK tak strávil na diele približne o mesiac dlhšie, ako bolo plánované. Najväčšia komplikácia sa ukázala pri odstraňovaní starej podlahy. „Zistili sme, že pod ňou bola voda, ktorá skomplikovala postup realizačných prác. Novú hydroizolačnú vrstvu sme mohli aplikovať až po dokonalom vysušení a vyrovnaní nerovností na betónovej doske,“ spresňuje Peter Ščerbák. „Pomocou špeciálnej chémie, ktorá urýchlila vyzretie nového spádového poteru epoxidovej podlahy bol proces urýchlený,

aby sa následne na suchý podklad epoxidová podlaha mohla aplikovať.“ Do samotného bazéna rekonštrukcia nezasiahla. Počas prác však bola v bazéne voda. Kvôli statike. Ak by sa bazén vypustil a ostal by tak čo len 7–10 dní, betón by začal „pracovať“ a obkladačky na stenách bazéna mohli popraskať. Počas značne prašných prác teda bazénová voda príliš nelákala. Dnes je to už celkom iné. Od 16. septembra sa mohli do čistej vody vrátiť vodní pólisti, plavci i široká verejnosť. Išlo o druhú etapu rekonštrukcie plavárne. V rámci projektu COLASáci zodpovedali aj za osadenie nových dverí pre bočné vchody k bazénu. Mestská časť Košice-Staré Mesto a vedenie plavárne predpokladá časom aj vynovenie zázemia pre návštevníkov a menšie opravy na samotnej hale. Na projekte sa za závod ISK zúčastnil majster **Lukáš Šimon** a štyria až ôsmi robotníci z kmeňového stavu, podľa aktuálnej potreby. Spolupracovalo niekoľko dodávateľských spoločností – expertov na hydroizolácie, kúrenie, rozvod vody, kanalizáciu a odvodnenie bazénovej haly či realizáciu epoxidového poteru. „Zo zaujímavých čísel možno spomenúť 1000 m² epoxidového poteru a vrstvy podlahového kúrenia a okolo 300 m² keramickej dlažby a hydroizolácie,“ uzatvára stavbyvedúci.

Swimming and football with future: ISK company has been increasing quality level of sporting facilities in its home city of Košice. Special works team did a reconstruction of infrastructure for swimmers at City Indoor Swimming Pool, focusing on greater safety and comfort. The roads agency has prepared a site for construction of a new football arena. The combined price of these two projects exceeded 760,000 euros (without VAT).

Záver roka? Ako vždy. Naplno

Zrekonštruovať 57 úsekov ciest II. a III. triedy za 60 dní? Nič neobvyklé. Na konci roka to na Slovensku býva pravidlom.

Našťastie, pre akčných majstrov svojho fachu, akými sú aj kolegovia z nitrianskeho strediska spoločnosti CESTY NITRA, je takéto rýchle pracovné tempo už čosi ako štandard. Cesty nižších tried spravujú u nás samosprávne kraje, pričom ten Nitriansky investoval do najnovšieho balíka opráv vyše 6 miliónov eur. COLASáci si ho rozdelili s inou spoločnosťou. Týka sa okresov Komárno, Levice, Nitra, Nové Zámky, Šaľa a Topoľčany.

„Pozornosť sa popri budovanom novom cestom zvršku venuje aj zvýšeniu bezpečnosti napríklad spevňovaním krajníc a obnovou dopravného značenia, ktoré bývajú na cestách nižších tried v dost zanedbanom stave,“ vysvetľuje vedúci strediska **Juraj Varga**. Celkovo sa v roku 2017 dá hovoriť o približne tretinovom medziročnom náraste obratu, pričom za rok 2016 zaknihovalo stredisko výsledok na úrovni 8,6 milióna eur.

V meste aj pre súkromníkov

Práce pre mesto Nitra sú zazmluvnené na štyri roky a v tomto roku sa v spolupráci so spoločnosťou CESTY NITRA podarilo prestavať približne 490 tisíc eur. „Okrem toho sme vysúťažili diela za ďalších okolo 200 tisíc eur. Išlo napríklad o druhú

etapu opravy komunikácií v Chmeľovej doline a v mestskej časti na vrchu Zobor. V poslednom čase projekty zahŕňajú aj opravu chodníkov, obrubníkov, prečisťovanie starých kanalizačných vpustí a budovanie nových,“ dodáva Juraj Varga. Po mimoriadnom úspechu projektu rozširovania parkovacích plôch pri obchodnom dome Tesco v Nitre sa o obdobnú zákazku uchádzali COLASáci aj v meste Vrábľa. Dobrá spolupráca so sesterskými strediskami sa ukazuje aj v tom, ako si dokážu vyjsť v ústrety v hraničných oblastiach oboch regiónov. Napríklad stredisko Nitra sa usilovalo o získanie zákazky v priemyselnom parku pri Dunajskej Strede v Trnavskom kraji, keďže neďaleko malo na území vlastného kraja prítomné kapacity.

Aj na rýchloceste

Naopak, opravy na časti rýchlostnej cesty R1, ktorá spája Trnavu s Nitrou, sú v réžii kolegov z Trnavy. „Náš nitriansky tím rekonštruuje časť R1 v Banskobystrickom kraji, medzi Zvolenom a Novou Baňou,“ poznamenáva šéf strediska. Práce tam zahŕňajú popri obnove asfaltových krytov aj vystuženie komunikácie geomrežami.

CESTY NITRA vstupujú do tendrov okrem svojich štyroch stredísk aj v spolupráci



Medzi Hornými Chlebanmi a Solčiankami v okrese Topoľčany.

s oddelením prípravy na generálnom riaditeľstve. Je to tak v prípade nedávno získanej zákazky na výstavbu kruhovej križovatky v Štúrove pre Slovenskú správu ciest za vyše 1,3 milióna eur. Tiež vystupujú ako dodávateľ pri výstavbe preložky cesty pri novobudovanom závode Jaguar Land Rover (viac na stranách 6–8).

„Sme radi, že nám bola schválená obnova strojového parku. Po finišeri Vögele 1800, ktorý sme dostali v decembri 2016, bude nasledovať nový trailer,“ uzatvára Juraj Varga. Jeho tím čaká v zime séria školení. „Tešíme sa na väčšie prepojenie školiacich modulov. Umožní nám naučiť sa brať našu prácu ešte komplexnejšie a ísť v potrebnom tempe.“

End of year in high pace: Nitra agency of CESTY NITRA company have had busy autumn months. Repairs of lower-class roads for 3 million euros in Nitra region, refurbishing of motorway R1 in Banská Bystrica region, works for municipal and private clients, it all amounted to the economic results that will excel the year 2016 by some 30 percent.



Kladenie ložnej vrstvy v časti Pereš obce Cabaj-Čápor neďaleko Nitry.



Na rýchlostnej ceste R1 v Banskobystrickom kraji vystužujú komunikáciu geomrežou.

Silnice Horšovský Týn: obalovnu ve Valdorfu čeká rekonstrukce

Letos to jsou právě tři roky od chvíle, kdy se společnost Silnice Horšovský Týn stala součástí COLASu. Jak se daří našim kolegům v Plzeňském kraji, co zajímavého mají za sebou a co je čeká, jsme se zeptali ředitele společnosti Josefa Řediny.

Pro stavební výrobu jsme letos měli určený obrát zhruba 205 milionů obrátu, který se nám podařilo naplnit jednak z regionálních zakázek, jednak ze zakázek pro Ředitelství silnic a dálnic, správa Plzeň a pro Správu a údržbu silnic Plzeňského kraje. Struktura je taková,

Od června do srpna trvaly celoplošné opravy vozovky silnice I/22 Brnířov–Hluboká v celkové délce 2 493,51 m. Investorem zakázky v ceně 16 390 000 Kč bylo ŘSD.



že na zmíněných 205 milionů vychází řádově pětadesát až devadesát akcí, z čehož vyplývá, že průměrná cena jedné je něco přes dva miliony, vypočítává **Josef Ředina**. Pro ŘSD jsme ale měli zakázku za 17 milionů, pro SÚS bývají kolem 10 až 12 milionů, naopak některé lokální a regionální práce se pohybují ve výši od 500 tisíc výše. Týkají se hlavně pokládky balené živice, která je pro nás stěžejní činností, i díky tomu, že máme obalovnu ve Valdorfu. Tu v zimních měsících čeká poměrně zásadní a velká rekonstrukce: na požadavek ŘSD je třeba dovybavit plochu o skladovací boxy, kde

budou striktně oddělené jednotlivé frakce kameniva. Dodejme, že jde o jedinou obalovnu, kterou má COLAS v Plzeňském, Karlovarském a Ústeckém kraji, a hraje důležitou roli i u zakázek pro soukromé investory, o nichž rovněž píšeme v tomto čísle.

Co se týče konkrétních zakázek, jednou z nejčerstvějších novinek je zrekonstruovaná silnice III/1836 a III/1839 v obci Zahořany, stavba financovaná z prostředků Plzeňského kraje a obce Zahořany s celkovou cenou 12 500 000 Kč. V letních měsících SHT pracovaly například na opravách vozovky silnice I/22 Brnířov – Hluboká a stavbách polních cest v Nezdvěví u Kasejovic, dva měsíce trvaly opravy lesní cesty Císařská pro Lesy České republiky.



Výstavbu polních cest u obce Nezdvěví financovala Správa a údržba silnic České republiky a SHT ji prováděly od května do října. Cena zakázky byla 7 745 000 Kč.

Vlevo – Předmětem zakázky LC Císařská bylo zlepšení povrchu lesní cesty s dostatečně únosnou konstrukcí a její odvodnění pro odvoz dřeva. Z trasy byly odstraněny nevhodné materiály a odvodněny příkopy, byly vybudovány hospodářské sjezdy a prostory pro skládky dřeva. Investorem byly Lesy České republiky, cena díla 2 800 000 Kč.

Silnice Horšovský Týn (SHT) – HAMP in Valdorf in for reconstruction: It has been 3 years since SHT became a part of COLAS CZ. This year, the anticipated turnover of roughly 205 M CZK consisted mainly of laying the asphalt mixtures, being the core activity of the company, also thanks to the HAMP situated in Valdorf, which awaits reconstruction in winter months.

Tři stavby na Hané aneb „jsme v háji“

V srpnu 2017 začaly stavební úpravy silnice III/44926 mezi obcí Čelechovice na Hané a městem Kostelec na Hané v celkové délce 1 740 m. Zdálo by se vám, že opravy rozbité silnice III. třídy by nikomu neměly působit velké problémy? Omyl, v okolí jsou další dvě nebo tři stavební uzávěry, není kudy vést objízdné trasy a místní jsou z celé situace velmi nešťastní.

Čím se liší od jiných staveb? Například tím, že plánované dokončení 5. listopadu bylo nutné posunout o čtrnáct dní kvůli vícepracím. Kde došlo ke zdržení na jinak jednoduché zakázce, u níž se počítalo jen s rozfrézováním starého penetračního krytu, obvyklého na silnicích této třídy, jeho přerovnáním a položením nových asfaltových vrstev?

Zdrželi jsme se kvůli projektu, vysvětluje stavbyvedoucí **Luděk Horák**. Ten počítal s původní komunikací se šířkou zhruba pět metrů, na kterou se měla položit šest metrů široká asfaltová vrstva. Všichni víme, jak by to dopadlo – silnice se rozšíří do krajů mimo konstrukci a za rok je polámaná, dodává Luděk Horák a pokračuje: Nechápu, že si tohle někdo dovolí vyprojektovat a tváří se, že je to v pořádku, a že se vůbec v dnešní době tak nedomyšlený projekt schválí.

Proto následoval asi měsíc jednání s projektantem a investorem s konečným

rozhodnutím, že se asfaltová vrstva zúží na pět a půl metru a celá konstrukce se rozšíří včetně sanace zemní plně tak, aby spodní konstrukce zasahovala až pod asfalt.

Kromě silnice z Čelechovic do Kostelce má Luděk Horák na starosti i další stavby. Vedle dešťové kanalizace a rekonstrukce komunikace v ulicích Jano Köhlera a Hrázky ve Vrahovicích, která se kompletně řeší subdodavatelsky, mu těžkou hlavu dělá zejména zakázka s poněkud komplikovaným názvem – Průmyslová komunikace a inženýrské sítě pro část pozemku sektoru průmyslové zóny Kralická ulice – a ještě komplikovanějším termínem. Rozšíření průmyslové zóny o komunikace s kruhovým objezdem a veškerými sítěmi včetně přípravy pro datové kabely má být hotovo za 29 dní, protože už na přelomu října a listopadu má začít výstavba obrovské haly, zpevněných ploch a komunikací. Investorem je město Prostějov a cena zakázky je 9 999 999,99 Kč.

Luděk Horák s oblibou říká, že je v háji, čímž myslí nejenom to, co napadne každého, ale i Kralický Háj, tedy lokalitu, kde se rozšiřuje průmyslová zóna.



Nahoře: Kvůli hospodaření s dešťovou vodou i silnici mezi Čelechovicemi na Hané a Kostelcem na Hané v délce zhruba 1,3 km lemuje zasakovací příkop včetně vsakovacích boxů.

Dole: Součástí stavby III/44926 Čelechovice na Hané–Kostelec na Hané jsou obruby a úpravy za obrubou, napojení vjezdů i odvodnění silničního tělesa.

III/44926 Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané

Investor: Správa silnic Olomouckého kraje a město Kostelec na Hané

Cena: po započtení víceprací 12 498 601 Kč bez DPH

Zahájení: srpen 2017

Ukončení a uvedení do provozu: listopad 2017

Three projects in Haná region: The fact why execution of the project regarding the 3rd class road brought problems to local inhabitants or the reason for the project completion period postponement, is explained and described by the Roads Centre – East site manager Luděk Horák.

Rastislav Čavara: Nie je hanba opýtať sa, keď niečo nevieme

Rastislav Čavara patrí medzi pokračovateľov rodinnej tradície. Stavebníctvu sa venuje už ako zástupca tretej generácie. Z niekdajšieho rozpočtára je dnes technický námestník závodu Špeciálne projekty spoločnosti Inžinierske stavby.

Priznáva, že slovo „námestník“ mu tak trochu zaváňa minulými časmi. O to súčasnejšiu má pracovnú náplň – najmä rokovania. Často sprevádza riaditeľa závodu **Erika Ontka** na stretnutia s aktuálnymi alebo potenciálnymi zákazníkmi. Osobný kontakt je totiž dnes dôležitejší ako kedykoľvek predtým. A výsledky sú zreteľné. V ostatnom čase sa podarilo závodu Špeciálne projekty vysúťažiť a rozbehnúť viacero zaujímavých zákaziek na území Košíc. Patrí medzi ne druhá etapa projektu Ecopoint, budova Duett v centre mesta či pokračujúca obytná štvrť Zelená stráň. „Za skvelú referenciu pokladám obnovu kúpaliska Červená hviezda,“ vraví Rastislav Čavara. Dá sa tu hovoriť o akomsi tajomstve, zákulisí obchodných rokovaní? „Investor v prvom rade musí cítiť, že dokážeme naplniť jeho predstavy. Nie všetko know-

how, technológie vyložíme na stôl, niečo si nechávame v talóne. Súťaž obvykle nemá jasne stanovené mantinely, skôr má svoj vlastný vývoj a cenové ponuky niekedy vypracujeme aj na viac ráz. Veľmi často je rozhodujúci posledný večer, posledná noc prípravy,“ dodáva Rastislav.

Tímové maximum

Čo má na svojej práci rád? Priznáva, že je zvyknutý na „frmol.“ A to, že má aj dnes prehľad o celej stavbe, považuje za samozrejmosť. Za takmer 10 rokov, čo je v COLASe, sa dávno naučil myslieť na viac vecí naraz. Pomohlo mu v tom aj určité obdobie, keď pôsobil ako majster priamo v teréne. Vždy sa však ako ryba vo vode cítil medzi papiermi, číslami a tabuľkami. Už počas vysokej školy pripravoval rozpočty malým živnostníkom. Časom, už v ISK, sa prepracoval aj na post vedúceho rozpočtového oddelenia. Práve kvalitný tím rozpočtárov a prípravárov patrí medzi rozhodujúce faktory, ktoré pomáhajú vyhrávať súťaže. Aby boli cenové ponuky pripravené dlhodobo kvalitne, je nutné priebežne si vychovávať mladých kolegov. To je zvlášť dnes tvrdý oriešok. „Vďaka referenciám, ktoré ISK má, je výhodné začať kariéru



u nás. Ale nájst mladých, ktorí sú zdatní odborne, zároveň komunikačne a vedia vychádzať s druhými, je dnes veľmi ťažké. Preto sa zameriavame už na študentov stavebnej fakulty, v lete sem chodia praxovať,“ dodáva Rastislav Čavara. V tíme má aktuálne sedem ľudí. „Hodilo by sa nám hlavne posilnenie rozpočtárov. Vieme im zabezpečiť dobrý profesijný rast, v partii si vždy vieme poradiť. Ja sa doteraz vždy opýtam, keď niečo neviem. Okrem toho sa z roka na rok menia aj technológie. Ľudia, ktorí chcú, majú dobrý prehľad,“ uzatvára technický námestník – živý príklad profesionálneho rozvoja v jednej spoločnosti.

Teamwork makes expert: Rastislav Čavara has been with COLAS for more than nine years. From modest beginnings at preparing budgets, through leading the entire budget department, now he is an executive manager responsible for a team preparing price quotations at Special Works agency of ISK company. At home a happy father of two, his family loves gardening and running.

Rovnovážny efekt

Nielen prácou je človek živý. Pre Rastislava Čavaru to znamená rodinu a záhradu. Doma má dve dcéry vo veku 3 a 5 rokov. Voľné chvíle často trávia v čistom prostredí košickej Kalvárie. „Keď sa vrátim v zemi, okopávam, hrabem, prináša to odpočinok, relax. Máme mrkvu, paradajky, uhorky, ktoré môžeme nazvať bio.“ S manželkou a dievčatami si založili novú tradíciu. V rámci košického Medzinárodného maratónu mieru si už dvakrát zabehli rodinný minimaratón na 4,2 kilometra. „Akým spôsobom sa dostaneme všetci do cieľa, je na nás,“ komentuje s úsmevom.



Jan Berger: rodina, práce a hory

Dopravnímu stavitelství se Jan Berger věnuje celý svůj profesní život, kdy prošel řadou pozic od stavebního technika přes vedoucího oddělení až po manažerskou práci. Do COLASu přišel z firmy SWIETELSKY, předtím od roku 1998 působil ve firmě M - SILNICE. Z dvaceti let praxe nejraději vzpomíná na výstavbu úseku D1 Kojetín–Kroměříž.



Ideální dovolená?

Pro mě samotného jednoznačně typ 2 v 1. Probudit se pod širákem v Alpách ve čtyři ráno, sbalit spacák, uvařit čaj a nalehko vyrazit s čelovkou do tmy. Za svítání být u stěny, v poledne na hřebeni a se soumrakem zase zpět v údolí. Po zbytek večera s kamarády zvesela hodnotit, proč je trasa dle knižního průvodce dvoudenní, když to jde krásně za den. S manželkou a třemi dětmi to jsou větší kompromisy. Ale v hotelu na pláži bych týdenní dovolenou nepřežil. Jako rodina jezdíme do hor i k moři do kempů pod stan.

Oblíbený autor a knížka?

Domů jsme si nepořídili televizi, místo ní máme knihovnu. Z autorů mám rád dílo Milana Kundery. Třeba jeho román Nesmrtelnost. Ty knihy se čtou tak lehce, jakoby samy, a přitom mezi řádky je cítit obrovský intelektuální přesah a filozofie. Je to světový autor, ale tím českým podtextem je mi bližší, než třeba Umberto Eco. Velkým překvapením pro mě bylo zjištění, že Johann Wolfgang von Goethe působil též ve funkci silničního ředitele.

Koníček, který mne drží nejdéle?

Hory, kde jsem býval s rodiči od dětství, ostatně bydleli jsme v Krkonoších. Ve čtyřech letech jsem vyšel na Sněžku. V sedmi letech jsem byl s tátou na týdenním přechodu Rumunského pohoří Fagaraš. Dřív se sice nedalo cestovat tak jako dnes, ale z dětství si pamatuji dovolené z Tater, Slovenského ráje a víkendy v Adršpachu.

Oblíbené místo?

Během studií mě fascinovaly hory a exotické kultury na různých kontinentech. Třeba třídní cesta vlakem z Istanbulu do Arménie byla po všech stranách zajímavá zkušenost z celkově třítydenního putování. Dnes hledám taková místa, kdy lze čas strávit na místě a nikoliv na cestě. Miluji vše z Italských a Rakouských Alp, s rodinou rádi jezdíme k horským jezerům.

Jan Berger – family, work and mountains: Jan Berger joined COLAS CZ in October 2017 as a Sector Manager. He likes reading books, especially those by Milan Kundera. He is also keen on mountain hiking.



Referral bonus: prived'te nového kolegu!

COLAS CZ se snaží zvýšit efektivitu nábory nových zaměstnanců u pozic, na které se obtížně hledají lidé. Proč? Nezaměstnanost je rekordně nízká, naopak přibývá zakázek, a v oboru dopravních staveb je k dispozici jen málo volných odborníků; ostatně

dobří zaměstnanci aktivně práci nehledají a naopak ostatní firmy naše zaměstnance oslovují s nabídkami. Proto společnost přichází s příspěvkem na nábor zaměstnanců. Pokud znáte někoho, kdo má požadovanou kvalifikaci, měl by o práci v COLASu zájem, uspěje ve výběrovém řízení a nastoupí do naší společnosti, můžete získat odměnu za jeho doporučení. V případě problému s obsazením jiných pozic, které nejsou uvedené, může být rozhodnuto o přiznání nároku na odměnu.



Podrobnosti najdete na letáku, vloženém v tomto čísle, pravidla odměn za doporučení nového zaměstnance naleznete ve složce: T:\01 CCZ\07 ISŘ\01 COLAS CZ\01 Dokumentace ISŘ\02-04_Platné_od_15_09_2017\HR.

Referral bonus: find a new colleague! To increase recruitment efficiency, COLAS CZ launches a new project thanks to which any employee recommending a person subsequently taken on can obtain a bonus.

DĚLNICKÉ POZICE
Stavební dělník (kvalifikovaný)
Stavební strojník
Strojní, stavební zámečník
Řidič
Opravitel stavebních strojů
Obsluha (Operátor) technologického zařízení
Přední (stavební) dělník
Elektrikář
THP
Kalkulant
Mistr/Stavbyvedoucí
Hlavní stavbyvedoucí
Projektový manažer
Contract manager
Vedoucí obalovny
Vedoucí lomu

Jaguar Land Rover: Súra medzinárodného tímu

Na veľkej zákazke prípravy infraštruktúry pre automobilku Jaguar Land Rover na okraji Nitry pracuje pre COLAS približne 70 technicko-hospodárskych zamestnancov a okolo 330 robotníkov. V číslach sú zahrnuté aj subdávateľské spoločnosti. Prirodzene, väčšina tejto pracovnej sily sú Slováci. Ich niektorí spolupracovníci však pochádzajú z Francúzska, Rumunska, Ukrajiny a zopár ďalších krajín. Je tu i niekoľko zamestnancov s dvojakým (slovenským a francúzskym) občianstvom.

Dôvodom však nie je len zblížovanie a posilňovanie firemnej kultúry, či prehlbovanie spolupráce v rámci Slovenska. COLAS viedli k zriadeniu multinárodného tímu aj ďalšie faktory. „Nemohli sme ako ISK a CESTY NITRA prestať pracovať pre našich zvyčajných klientov. Navyše, tím sme potrebovali zmobilizovať vo veľmi krátkom čase,“ hovorí generálny manažér COLASu v SR Philippe Corbel.

Okrem toho v náš neprospech hovoril nedostatok odborníkov na pracovnom trhu za pokračujúceho stavebného rozmachu v krajine. Preto pracovný tím pri Nitre doplnili zahraniční kolegovia – kvôli špecifickosti projektu a potrebe mať na diele isté typy expertov, ktorých COLAS nemal k dispozícii na Slovensku, zato v medzinárodnej skupine áno. Vedenie tímu dostal na starosť Cyril

nia podmienok zmluvy s klientom Jaguar Land Rover je zodpovedný aj za to, aby v tíme vytipoval najlepších zamestnancov, ktorí budú pre COLAS užitoční aj v nasledujúcich rokoch. Jedným zo spojiv, ktorý tím stmeluje a drží ho pohromade, je používanie anglického jazyka.

Pinault, ktorý na Slovensku pracuje pre COLAS už dva roky. Okrem plne-

Stavbyvedúci Romain Chalimon (vľavo) je z Francúzska, vedúci technickej prípravy Alexandru Onel pochádza z Rumunska.



JLR: a multinational team: The decision to build the multinational team at JLR project comes from various factors: CESTY NITRA and ISK could not stop working for their usual clients, while they had to mobilize in a very short time the team for JLR project. Its specificity and the scope of work was requesting specialists that are not available in our companies in Slovakia but were available in COLAS Group.

BOZP a výstavba za provozu

Mnoho z vás pracuje na opravě silnic v místech, která nejsou uzavřena pro veřejnou dopravu. Doprava je vedena v bezprostřední blízkosti stavby a práce v takových místech se tak řadí vůbec k nejnebezpečnějším pracovním činnostem ve stavebnictví. Hlavní pravidlo zní: **soustřeďte se na svou práci.**

Buďte trvale ostražití vůči rizikům souvisejícím právě s veřejným provozem a pohybem stavební techniky. Vždy pamatujte, že stavbaři již byli v těchto rizikových zónách vážně zraněni nebo usmrceni. I proto se technické vybavení a pravidla pro pohyb osob na těchto pracovištích zpřísní. Pamatujte na sebe i své kolegy, v případě nebezpečí nebuďte lhostejní.

Vaše reakce nebo upozornění může zachránit život.

Co přispěje k bezpečnosti v těchto kritických zónách? Především „být viděn“ řidiči. Z toho důvodu jste vybaveni reflexním oblečením i přilbou. Mějte je vždy na sobě a udržujte je čisté. Chcete, aby si řidič pozorující zářivý bod v dálce řekl: „Nevím co to je, ale nechci si o to rozbít auto.“ **Vše, co zabrání řidiči do vás narazit, pracuje pro vás.** Současně má být v perfektní kondici instalované dopravní značení. Řidič musí přesně vědět, kudy

a jak má kolem projíždět. Poškozené nebo povalené značky je třeba neprodleně obnovit, aby se zajistila komunikace s řidiči a ti přesně věděli, co mají dělat. Stavbyvedoucí nebo jím určená osoba se má před začátkem práce ujistit, že je dopravní značení čisté a funkční, a že jsou nežádoucí překážky odstraněny. Věci a stavební materiál mají být na staveništi jen v nezbytném rozsahu, který přímo souvisí s probíhajícími pracemi. Ne vždy jsou podmínky pro instalaci betonových bariér, a to zejména u krátkodobých zakázek. V takových případech je vhodné určit koordinátora dopravy, ale jde opět o velmi nebezpečnou práci. Tito pracovníci musí být zvláště vyškoleni nebo poučeni o tom, jak bezpečně postupovat a navigovat. Stavbyvedoucí může konzultovat neplánované změny nebo kritická místa výstavby s bezpečnostním technikem, který je odborně způsobilou osobou v prevenci rizik. U větších zakázek lze řešení hledat i s koordinátorem BOZP. V úvahu je třeba vzít i nekušenost mladých stavbařů anebo opakovanou, a tedy očekávanou nekázeň řidičů.

Safety and construction within full traffic: COLAS as a responsible employer draws very high attention to the area of safety of our employees. Working on construction that takes place in full traffic brings many potential dangerous situations. Importance of accident prevention at work place must be always at the top of our company values for workers and especially leaders. Health and life is definitely a priority, so prevention through permanent training, usage of proper signs and wearing of protection accessories is a must. In order to improve even more in this part of COLAS strategy, we are just now in a tender for a supplier of the best quality and made-to-measure protective equipment.



Výběrové řízení na centrálního dodavatele OOPP

Důležitou roli v zajištění fyzické bezpečnosti zaměstnanců COLAS CZ hrají osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP), které jsou přidělovány a obměňovány na základě vyhodnocení pracovních rizik. Firemní specialisté BOZP předem ověřují a garantují, že nakupované prostředky budou plnit požadovanou funkci, budou účinné proti vyskytujícím se rizikům a současně budou odpovídat specifickým normám. Musí také odpovídat, po dobu své životnosti, podmínkám na pracovišti a také být přizpůsobitelné fyzickým předpokladům uživatelů. Při jejich převzetí proto věnujte pozornost návodům k použití zpracovaných výrobcem, které obsahují informace o jejich správném nastavení a také pokyny k jejich údržbě. Výzkum a vývoj i v této oblasti přinesl inovované materiály i funkční vylepšení. V COLAS CZ nyní probíhá výběrové řízení na centrálního dodavatele OOPP. Cílem výběrového řízení je centralizovat jejich nákup a tím zajistit uživatelsky komfortní a kvalitní výrobky, jejich rychlou dostupnost, stejný sortiment pro všechny zaměstnance a pohodlné objednávky prostřednictvím e-shopu. To vše za ceny zohledňující škálu odebíraných výrobků a jejich množství. Vedle jejich účelové bezpečnostní funkce chceme, aby se v nich zaměstnanci cítili dobře.

Projekt COPENIC

Blíží se Vánoce a naše vnitřní hodiny, jako každý rok, se pozvolna začínají přeladovat na čas oslav a domácí pohody. Než se tak stane, pojďme ještě na vteřinku nahlédnout do plánů příštího roku. Nebo alespoň na jeho start. Proč? No přece abychom věděli, co nás čeká, a užili si klidné, spokojené a obavami nerušené svátky.

I přesto, že žijeme v době technologií, práce s nimi pro mnohé z nás není až tak samozřejmá. Ani pro ty, kdo s technologiemi umí, není jednoduché zvykat si na jiné. Vše, co je nové, je také neznámé a člověk je už jednou takový, že nerad opouští pohodlí vyšlapané stezky. Ale někdy k té změně prostě potřebuje jen o trochu víc času. I to je jeden z důvodů, proč se příští rok ponese hlavně ve znamení celkové stabilizace a příprav na další projektovou fázi. Co to znamená? Jistě si pamatujete, že v úvodu tohoto roku probíhala školení na nový nástroj E-Prepa. Doprovázela jej celá řada potíží s instalací prvních verzí, a tak jsme neměli možnost školit tak, jak jsme původně zamýšleli. Proto již na únor máme

připravená opakování, která nyní zaměříme velmi prakticky. Rádi bychom, aby si každý stavbyvedoucí přímo na školení vytvořil v E-Prepa svoji skutečnou stavbu. Toto zadání bude v praxi sloužit jako vzor, který lze kopírovat, takže každá další stavba bude již předepsaná daty ze školení, stačí jen provést úpravy: aktualizovat termíny, dodat či smazat zdroje, nebo doplnit specifické práce. To jednak přinese časovou úsporu tím, že není třeba vytvářet každou stavbu znovu, a také to znamená zvýšení kvality komunikace, ať už s kolegy nebo se zákazníky, protože harmonogram lze jednoduše tisknout, sdílet či přeposílat mailem, a to včetně všech sumarizací a přehledů. Dalším významným krokem, který připravujeme, je zlepšení podpory



stavbyvedoucím v praxi. Program naváže na úvodní školení, což znamená, že v průběhu roku bude dále probíhat individuální výuka přímo na pracovištích, s cílem pomáhat s porozuměním detailů a s tím, jak se v E-Prepa, ale i v jiných nástrojích, s nimiž v současnosti ještě pořád pracujeme, vypořádat s rýze praktickými situacemi, k nimž během pracovního dne dochází. Tak, a to je pro tento rok vše a nyní již popřejí příjemné svátky a těším se, že se opět sejdem v příštím čísle nad dalšími plány, které nás opět posunou o krůček blíže k modernímu, plně integrovanému pracovnímu prostředí.

Růžena Kentošová,
Copernic Deployment Project Manager

COPENIC Project: Due to the problems concerning the E-Prepa first version installation, refreshing practical trainings are intended for the next year. Another significant measure, currently under preparation, is enhancing the support to our site managers in practice.

COLAS na jihu Čech u JE Temelín



Na nedávno opravený úsek Nová Ves–Chlumec navázala v září modernizace dalších úseků komunikace II/105 v celkové délce přibližně 7,5 km mezi Českými Budějovicemi a Týnem nad Vltavou. Provádí ji naše společnost pod vedením stavbyvedoucího z regionu Jižní Čechy Mariána Baláka. Práce v Kolodějích nad Lužnicí, v Týně nad Vltavou a v úseku Zvěrkovice – křižovatka u Jaderné elektrárny Temelín probíhají za částečné uzavírky po polovinách silnice. Modernizace přinese zesílení a výměnu asfaltového souvrství s pokládkou přibližně 26 tisíc tun asfaltu, lokálně pak sanaci podkladních vrstev. Cena díla je stanovena na 51,7 milionu korun a opravy by měly být hotové v listopadu.

Společné setkání

Na březen 2018 chystáme setkání THP pracovníků ve Wellness Harmony Club Hotelu ve Špindlerově Mlýně. V úterý 20. března 2018 se přes den budou konat odborná školení, později odpoledne a večer proběhne již druhé Společné setkání, spojené s vyhlášením a oceněním nejlepších pracovníků za rok 2017. Program upřesníme později, odjezd je v plánu ve středu 21. března po snídani. www.harmonyclub.cz

2018 Corporate meeting: The second Corporate meeting of COLAS Group in CZ's staff is organized in Špindlerův Mlýn on March 20th, 2018. During the day, trainings of various kind will take place and, traditionally, the gala night will be devoted to the assessment of the last year as well as to the appraisal of the best employees of COLAS in CZ for 2017.

COLAS Team Cup

Ve čtvrtek 9. listopadu COLAS CZ pořádá v rámci COLAS Team Cupu Středoevropský turnaj v malé kopané. Soutěže se zúčastnilo sedm zemí ze středoevropské

skupiny COLAS; kromě domácího Česka šlo o Slovensko, Slovinsko, Chorvatsko, Rumunsko, Polsko a Maďarsko. Náš tým nastoupil ve složení Jaroslav Havlíček, Lukáš Krajčír, Jan Čáp, Lubomír Macák, Roman Hradil, Martin Kresta a Pavel Blaško. Výsledky nám udělaly velkou radost: po velkém boji a finálových penaltových rozstřelech bude oblast Střední Evropa v únoru 2018 ve Francii reprezentovat právě český tým! Gratulujeme našim fotbalistům, kteří do svého výkonu dali opravdu vše, a budeme jim přát co nejlepší úspěch v Paříži. Zároveň děkujeme všem, kteří se organizačně nebo i jen v roli fanoušků turnaje zúčastnili a pomohli náš tým dovést do finále.

Markéta Altrichterová
specialista komunikace a marketingu

VÝSLEDKOVÁ LISTINA

1. Česko
2. Maďarsko
3. Tatranský orlí Slovensko
4. Who.if.not.us Polsko
5. Colas Tigers Chorvatsko
6. Sorocam Rumunsko
7. Asfalti Ptuj 1 Slovinsko

na dalších místech bez určení pořadí:
Colas Lions Chorvatsko, Colas Wolves Chorvatsko a Asfalti Ptuj 2 Slovinsko



ZIMA – ČAS NA ŠPORT

Zimné mesiace, keď je stavebná sezóna utlmená a nemáme toľko fyzickej aktivity, môžu spôsobiť oslabenie našej kondície. Na šport však aj v zime existuje dosť možností, stačí len prekonať vlastnú pohodlnosť. Prinášame vám zoznam športov podľa približného energetického výdaja pri ich praktizovaní:

DRUH ŠPORTU	kJ/hod
Beh na lyžiach	3 500
Ľadový hokej	3 500
Squash a tenis	3 500
Spinning	3 500
Cyklistika (intenzívna)	3 400
Futbal (intenzívny)	3 300
Bedminton	3 200
Beh	3 200
Taebo	3 000
Plávanie (intenzívne)	2 300
Fitnes	2 000
Korčuľovanie	2 000
Volejbal	2 000
Aerobik	1 900
Zjazdové lyžovanie	1 500
Rýchla chôdza	1 300
Stolný tenis	1 200
Pilates	1 200



Bager spoločnosti ISK na stavenisku pri Nitre, kde vyrastá štvrtá automobilka na území Slovenska, Jaguar Land Rover. CESTY NITRA uzatvorili so zákazníkom zmluvu za 51 miliónov eur. Na ploche s obvodom takmer 6 kilometrov zahŕňa zemné práce, budovanie 14 odvodňovacích nádrží, výstavbu inžinierskych sietí, zhotovenie prístupových ciest a spevnených plôch. Medzinárodný tím COLASu na diele tvoria okolo dve stovky ľudí. Stavba sa vyznačuje vysokou úrovňou bezpečnosti.

Digger of ISK company works on the site near Nitra, where the fourth carmaker coming to Slovakia, Jaguar Land Rover, is building its production plant and facilities. CESTY NITRA and JLR deal is worth 51 million euros. The works on the huge site, almost 6 kilometers in perimeter, include earth works, building 14 drainage ponds, dozens of kilometers of infrastructure utilities, roads and paved areas. The COLAS international team on the site includes some two hundreds of people. The works are under sharp focus of safety technicians.

